

有事の「協力」断れる？

憲法

現場から考える
2016 参院選

中

み込みは港灣運送許可を持つ地元専門業者が担った。その1社に勤める清武政秀さん(44)は「2014、5年で自衛隊の仕事が増えた。車両の運搬なら仕事と割り切っている」と話す。

政府は中国を念頭に南西諸島防衛を強化している。港灣関係者によると、2月の那覇港では少なくとも約300台の自衛隊車両が積み下ろされた。清武さんは過去にはPAC3の台車のハンドルを握ったこともあるが、有事では自衛隊の仕事をするつもりだとい

戦中民間船員6万人犠牲

「戦争になれば、港や空港が真っ先に狙われるか」

協力が「義務」と定められ、自衛隊はさらに踏み込んで、改憲草案の9条で領土の保全に国民の協力を規定している。清武さんは言う。「協力」と言っても実際は命令で、強制されるかも。沖縄戦の時がそうだった」

「予備自衛官になってもいいが、海運のために本当に必要な仕事なら自発的にやるという思いもある。越えてはいけないラインは、国が強制すること」。ある海運会社でフェリーに乗る男性(30)は話す。自衛隊への民間協力のあり方をめぐっては、仲間内でも意見が分かれる。

資料館に掲げられた色紙のこのことを知るこの男性は言った。「海賊対策や震災対応から自衛隊は信頼している。ただ、国が民間船員を見殺しにした前例もある」(工藤隆治、矢吹孝文)

71年前に終わった太平洋戦争では、国家総動員体制のもとで何があったのか。全日本海員組合が運営する「戦没した船と海員の資料館」が神戸市にある。展示室に入ると、壁いっぱいモノクロ写真。戦争で犠牲になった民間船だ。

資料館によると、太平洋戦争で国に徴用された計約1万5千の民間の船や浮橋が攻撃を受けるなどして沈んだ。約6万人の船員が犠牲になり、未成年者が3割以上を占めた。

とも 軍艦旗のもとでは死なじ。生き残った船員が書いたという。資料館のスタッフ大井田孝さん(74)が

置を行う義務があるとした。同法は、国民は「必要な協力をするよう努める」とも定めている。

沖繩・那覇港の新港埠頭で2月、陸上自衛隊の車両が並んだ。北朝鮮による事実上のミサイル発射に備え、地对空誘導弾パトリオット3(PAC3)を石垣島に配備するための関係車両だ。

港までは自衛隊員が運転してきたが、民間船への積

昨秋の訓練で、自衛隊車両などを運んだ民間フェリー

別の展示室には色紙が飾られていた。「商船乗りは日章旗のもとでは死するの？」

Q 憲法は国民に国を守るための協力を求めているが、今の憲法にそうした規定はない。一方で自衛隊が2012年に発表した憲法改正草案は、前文で「日本国民は、国と郷土を誇りと気概を持って自ら守り」とし、9条で「国は(中略)国民と協力して、領土、領海及び領空を保全し」としている。

Q 仮に日本が危なくなつたとき、どんな法律に基づいて民間に協力をあおぐことになるの？

Q 国の要請に従わないと罰せられるのだろうか？

安全保障をめぐる出来事と民間協力の法制

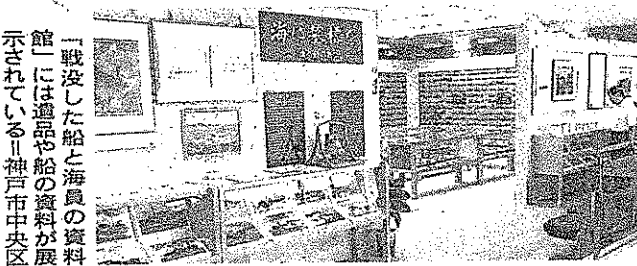
1954年	自衛隊法施行
89	冷戦終結
97	日米防衛協力のための指針(ガイドライン)を改定
99	①周辺事態法が成立
2001	米国同時多発テロ
03~04	②武力攻撃事態法を含む有事法制が成立
10	民主党政権が南西諸島の防衛体制強化を打ち出した防衛大綱を策定
12	自民党が「国民は国を自ら守る」とする憲法改正草案を発表
13	自民党政権が国家安全保障戦略と新たな防衛大綱を策定
15	日米ガイドラインを再改定。安全保障関連法が成立

重要影響事態法(安保法制で周辺事態法を改正)で想定される民間業者への協力依頼の内容



武力攻撃事態法に基づいて協力を求められる主な民間の指定公共機関

- 電力会社
- ガス会社
- 海運会社
- 鉄道会社
- バス会社
- 運送会社
- 航空会社
- 通信会社
- テレビ局
- ラジオ局



「戦没した船と海員の資料館」には遺品や船の資料が展示されている。神戸市中央区

Q 憲法は国民に国を守るための協力を求めているが、今の憲法にそうした規定はない。一方で自衛隊が2012年に発表した憲法改正草案は、前文で「日本国民は、国と郷土を誇りと気概を持って自ら守り」とし、9条で「国は(中略)国民と協力して、領土、領海及び領空を保全し」としている。

Q 仮に日本が危なくなつたとき、どんな法律に基づいて民間に協力をあおぐことになるの？

Q 国の要請に従わないと罰せられるのだろうか？